

## **Tiltakozó felhívás**

Az aláíró szakszervezetek megtárgyalták a kormány Széll Kálmán tervéből megismert, várható intézkedéseit a korhatár előtti nyugdíjba vonulási lehetőségek korlátozásáról, valamint a közösségi közlekedésben évtizedes hagyományokkal bíró, hozzátartozói utazási kedvezmények megszüntetéséről, és ezúton az alábbi, közös, szolidaritáson alapuló álláspontjukat fejezik ki.

Az aláírók elutasítják a kormány gyakorlatát, miszerint teljesen elhagy minden egyeztetést a szakszervezetekkel, mindezt úgy teszi, hogy visszaélve a joggal egyéni képviselői indítványként terjeszt törvényjavaslatokat az Országgyűlés elé.

A szakszervezetek egyetértenek abban, hogy a munkavállalók elsősorban az elvégzett munkáért tisztességes, a megélhetésüket és jövőjüket biztosító munkabért akarnak.

Az elmúlt évtizedekben azonban nagyon sok munkahelyen kialakult az a gyakorlat, hogy a munkáltató – legtöbbször az állam – nem volt képes a munka mértékével vagy veszélyességével egyenértékű bért fizetni, ezért különböző, béren kívüli kompenzációs eszközöket vezetett be.

Így például a különös fizikai megterheléssel járó, veszélyes anyagokkal végzett vagy szigorú utasításos rendszerben működő, esetenként az állampolgári jogok korlátozásával járó munkahelyeken lehetővé tette a korhatár előtti nyugdíjazást.

Más munkakörökben olyan kedvezményrendszer alakult ki, amely az alacsony bért a vállalat egyes termékeire nyújtott kedvezménnyel kompenzálta.

Az ilyen kedvezmények átgondolást mellőző, hirtelen megszüntetése olyan életszínvonal-csökkenést jelentene, amelyet a magyar munkavállalók nem tudnának elviselni az elmúlt évek folytatólagos megszorításai után.

Az aláíró szakszervezetek ezért felszólítják a kormányt, hogy azonnal kezdjen érdemi tárgyalásokat az érintettekkel, és ne éljen olyan eszközökkel a komplex nyugdíjrendszer egyes elemeinek átalakítása során, amelyekről már többször bebizonyosodott, hogy alkalmatlan a kívánt cél elérésére.

A mai napon az aláíró szervezetek demonstrációs bizottságot hoznak létre, egyben felhívnak minden szakszervezetet a csatlakozásra. Amennyiben rövid időn belül nem érkezik elfogadható, konkrét válasz a kormánytól, a demonstrációs bizottság arra jogosult szervezetei országsszerte sztrájkbizottságokat alakítanak.

Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete

Vám- és Pénzügyi Dolgozók  
Szakszervezete

Független Rendőr Szakszervezet

Hivatásos Tűzoltók Független  
Szakszervezete

Honvédszakszervezet

Egyesült Villamosenergia-ipari Dolgozók  
Szakszervezeti Szövetsége

Rába Munkavállalók Szakszervezete

Független Demokratikus Szakszervezet  
Pécs

LIGA Közlekedési Szakszervezetek  
Ágazati Szövetsége

Autóbusz-közlekedésben és  
Személyszállításban Dolgozók Uniója

Egri Volános Dolgozók Szabad  
Szakszervezete

LIGA Vas- és Fémipari Szövetsége

Közlekedési Érdekvédelmi Körök  
Szövetsége

LIGA Vegyipari Szakszervezeti Szövetség

Autóbusz-közlekedési Szakszervezetek  
Szövetsége