

## MEGÁLLAPODÁS

Mely létrejött az alábbi felek részéről:

1. **H.B.M. Autóbusz-közlekedésben Dolgozók Szakszervezete** (rövidített név: HADSZ) képviselője: **Palotai Ferencné elnök**, cím 4031 Debrecen Szoboszlói út 4-6
2. **Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás Debreceni Területi Szervezete** (rövidített név: VDSzSz) képviselője: **Barna István területi vezető ügyvivő**, cím: 4025 Debrecen, Petőfi tér 12.
3. **Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás Záhonyi Területi Szervezete** (rövidített név: VDSzSz) képviselője: **Olexa Imre területi vezető ügyvivő**, cím: 4625 Záhony Európa tér 5.
4. **Debreceni Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezete** (rövidített név: DTDSZ) képviselője: **Harsányi Attila elnök**, cím: 4025 Debrecen Salétrom u. 3.

(továbbiakban: Szerződő Felek) között Nyíregyházán, 2009. szeptember 25-én az alábbi tartalommal:

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy létrehozzák az **Észak-alföldi Közlekedési Szövetséget**.

2. Az Észak-alföldi Közlekedési Szövetség létrehozásának célja a közösségi közlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalók közös érdekeinek képviselete, érdekérvényesítő képességük fokozása, hatékony érdekvédelmük megvalósítása.

3. Szerződő Felek összefogását az **1133/2009. (VIII. 7.) Korm. határozatban** megfogalmazott, elsősorban a forráskivonásra koncentráló, majd tömeges munkahely elvesztésekkel is járó - alapelvek tették szükségessé.

4. Szerződő Felek **közös álláspontja** az 1133/2009. (VIII. 7.) Korm. határozatban megfogalmazott alapelvekkel kapcsolatban a következő:

**4.1.** Tiltakozunk az ésszerűtlen, átgondolatlan átalakítási tervek ellen! A Magyar Köztársaság Kormánya által a közösségi közlekedésből kivonni szándékozott források következményeként, a - nyilvánosságra került- járatszűkítési és vonalbezárási tervek nem csak közvetlenül a közlekedési munkavállalókat érintik, hanem a vidéken élő emberek közlekedési lehetőségeit is korlátozzák, ezáltal hozzájárulnak életminőségük további romlásához.

**4.2.** A munkaerő mobilitás elősegítése a közösségi közlekedés egyik fő feladata. A közösségi közlekedés színterei mindamelllett, hogy elősegítik az állampolgárok munkahelyre, iskolába, egészségügyi intézménybe, stb. történő eljuttatását, hozzájárulnak a vidéki lakosság munkahelyeinek megtartásához. A közösségi közlekedésben történt eddigi létszámcsökkentések, egyéb megszorító intézkedések egyértelműen bizonyították, hogy a fenti kormányhatározatban is megfogalmazott eszközökkel kimutatható államháztartási megtakarításokat nem lehet elérni, sőt az ilyen jellegű intézkedések hozzájárulnak az intézkedéssel érintett térségek gazdasági és társadalmi problémáinak elmélyüléséhez.

**4.3.** Egyetértünk abban, hogy a közösségi közlekedés fejlesztésére szükség van. Álláspontunk szerint a közösségi közlekedést igénybe vevő utasok száma is ugrásszerűen megemelkedne, ha ezen átalakításra nem a fent jelzett kormány határozatban rögzített módon, eszközök igénybevételeivel, üteme-

zessel, hanem átgondoltan, körültekintően, megfelelően alátámasztott szakmai véleményekkel (hatástanulmányok, megrendelői-elvárások, utazási igények felmérésének eredményei, csatlakozás biztosítása, stb.) kerülne sor. Egy hosszú távú (legalább 20 éves) közlekedési koncepcióra (reformra) lenne szükség.

**5.** A hatékony érdekvédelem megvalósítása érdekében az Észak-alföldi Közlekedési Szövetség tagjai az alábbiakat tekintik magukra nézve kötelezőnek:

**5.1.** Az Észak-alföldi Közlekedési Szövetség tagjai a helyközi közösségi közlekedés átszervezésével összefüggő tudomásukra jutó információkat, birtokukba kerülő dokumentumokat kölcsönösen és folyamatosan egymás elé tárják, valamint szükség esetén, megosztják azokat más regionális Közlekedési Szövetségekkel is.

**5.2.** Az átalakítással kapcsolatos szakszervezeti véleményeiket kölcsönösen megosztják és egyeztetik egymással.

**5.3.** Egymás álláspontját megismerve törekednek közös álláspont kialakítására az észak-alföldi régió közlekedésének átalakításával összefüggésben.

**5.4.** Minden, a munka törvénykönyve által biztosított szakszervezeti eszközt felhasználnak az átalakítással érintett munkahelyek megőrzése érdekében.

**5.5.** Az érdekvérvényesítés hatékonyságának növelése érdekében közös akciókat szerveznek, sztrájkhelyzet esetén megvizsgálják az egységes, régióra kiterjedő sztrájk lehetőségét, kölcsönösen támogatják egymás sztrájk tevékenységét, valamint régiós sztrájkot szerveznek.

**5.6.** A Szerződő Felek minden regionális közlekedéssel kapcsolatos fórum, bizottság stb. (Pl. RKSZ, RKT) munkájában részt kívánnak venni.

**6.** A Szerződő Felek biztosítják jelen szövetséghez való csatlakozását mindazon munkavállalói érdekképviseleti szervezeteknek, melyek munkavállalóit a közösségi közlekedés átalakítása érint, ezért jelen megállapodást az aláírást követően megküldik az Észak-alföld területén tevékenységet kifejtő, általuk ismert érdekképviseleti szervezeteknek.

**7.** Az Észak-alföldi Közlekedési Szövetséghez csatlakozni kívánó érdekképviseleti szervezet írásbeli csatlakozási nyilatkozatot tesz, melyet megküld a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete Szolidaritás Debreceni Területi Szervezete, 4025 Debrecen, Petőfi tér 12. számú postacímére.

**Nyíregyháza, 2009. szeptember 25.**



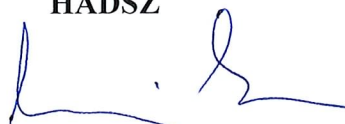
**Barna István**  
területi vezető ügyvivő  
VDSzSz Szolidaritás  
Debrecen



**Olexa Imre**  
területi vezető ügyvivő  
VDSzSz Szolidaritás  
Záhony



**Palotai Ferencné**  
Elnök  
HADSZ



**Harsányi Attila**  
Elnök  
DTDSZ